Fra ambisjon til bestilling: Hva skal til for å få grønne skip ut i markedet?

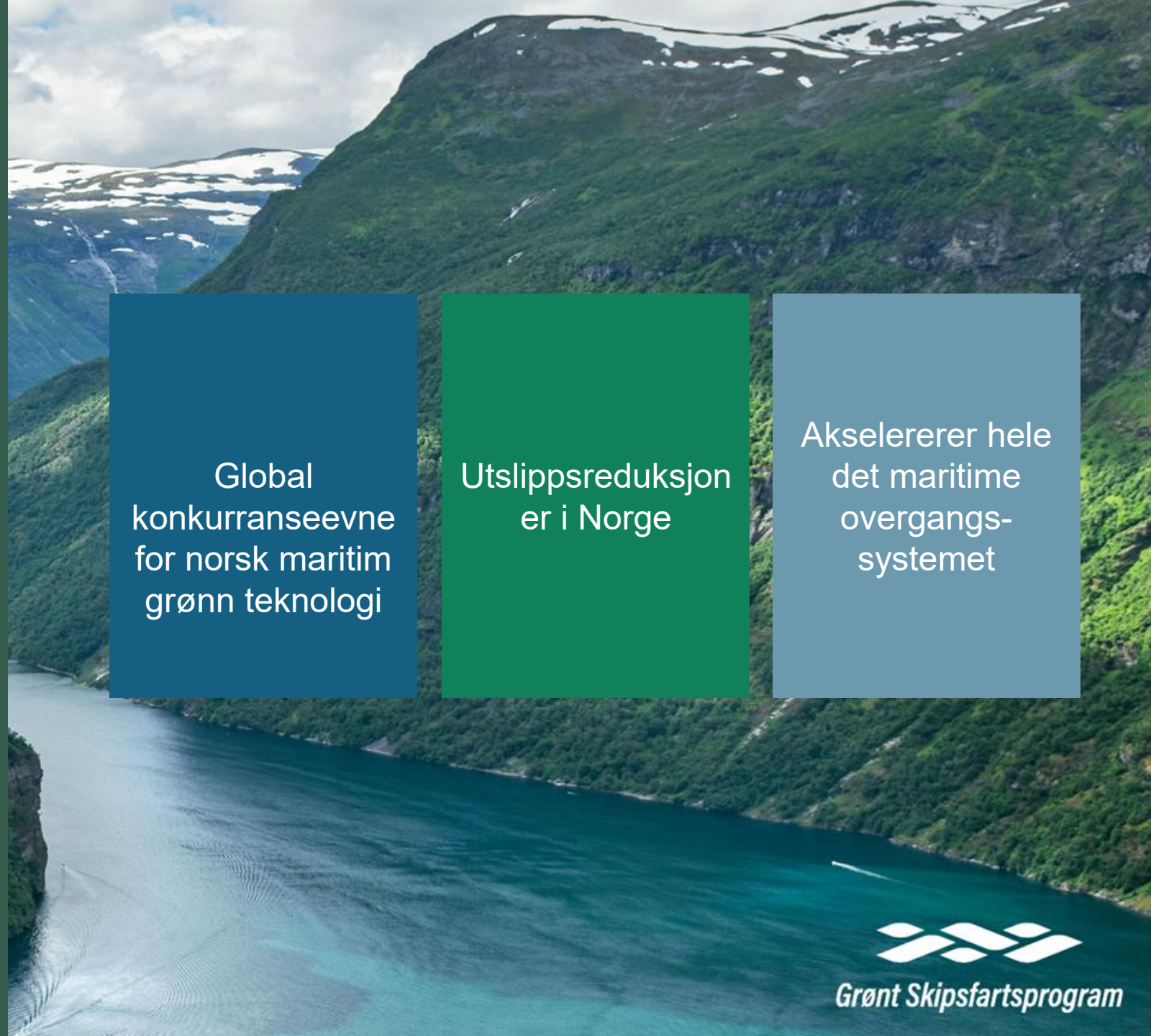
Jørgen Laake

GSP Servicekontoret for grønn flåtefornyelse



Visjon:

Å skape verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart



Vi akslererer omstillingen - fra systemendring til skip på vannet

Piloter

- Teknoøkonomiske mulighetsstudier
- Grønne teknologiløsninger
- Ledet av en GSP-partner
- Samarbeid og åpenhet

Servicekontoret for grønn flåtefornyelse

- Bistand til grønne fartøyprosjekter
- Støtt utvikling av forretningscase
- Hjelp til finansieringsstøtte

Studier og faktagrunnlag

- Veikart
- Systembarrierer
- Policy-forslag

Gir reell prosjekterfaring tilbake til industrien og beslutningstakere

Grønt Skipsfartsprogram

Vårt mål er å få flest mulig lav- og nullutslippskip på vannet og med det redusere utslippene fra skipsfarten

Grønt Skipsfartsprogram

GSP Servicekontoret har omfattende kjennskap og erfaring med grønn omstilling i norsk maritim næring

Involvert i

180+ skipsprosjekter siden 2020

17 fartøy er kontrahert pr august 2026

To ting må være på plass for at en reder skal bygge et grønt* skip:

Positivt business case

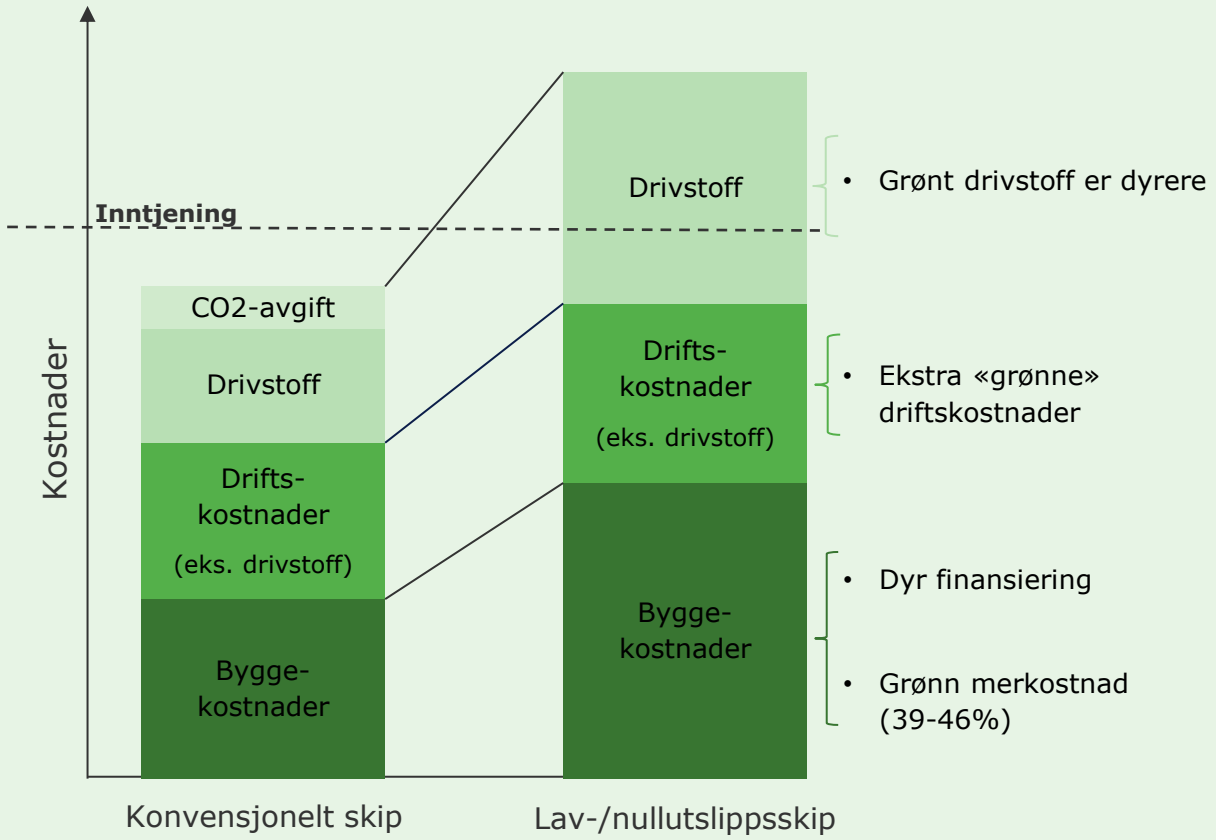
Akseptabel risiko (forutsigbarhet)

Forutsigbare rammebetingelser er nødvendig

**Grønt skip = lav- og/eller nullutlippsskip, der lavutslipp betyr at minimum 50% av skipets drivstofforbruket et nullutslippdrivstoff*

Problemet: Kostnadene og risikoen er betydelig større for grønne skip, mens inntjeningen er tilnærmet lik

Konseptuell fremstilling av kostnadsforskjeller og årsaker mellom konvensjonelle og grønne skip



Andre risikoaspekter som treffer «grønne» rederier

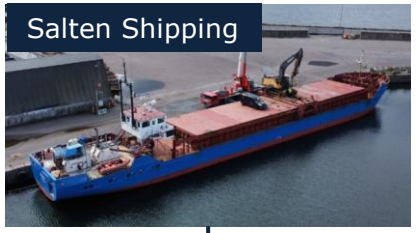
Lav vilje hos verft til å garantere totalleveranse	Begrensede garantier på ny teknologi
Uforutsigbare inntekter	Usikker tilgang på grønt drivstoff

Grønt Skipsfartsprogram

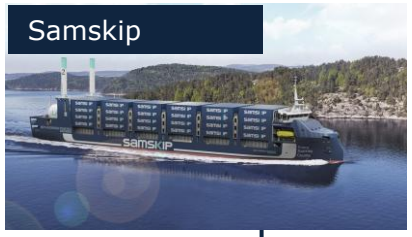
17 skip under realisering

Grønt Skipsfartsprogram

- Batteri (ombygg)
- 1 100 dwt



- Hydrogen
- 2 stk x 850 TEU



- Ammoniakk
- 7 800 dwt



- Batteri
- 3 600 dwt



- Batteri
- 2 stk x 900 TEU



Q2 2026 | Q3 2026 | Q4 2026 | Q1 2027 | Q2 2027 | Q3 2027 | Q4 2027 | Q1 2028 | Q2 2028 | Q3 2028 | Q4 2028 | Q1 2029



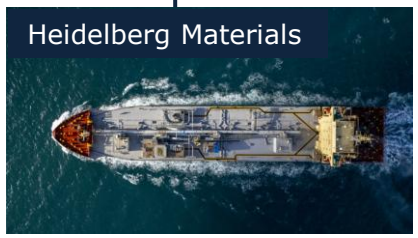
- Batteri
- 13 250 dwt



- Ammoniakk
- 4 stk x 9 100 CEU



- Hydrogen
- 2 stk x 4 000 dwt



- Metanol
- 9 000 dwt



- Hydrogen
- 2 stk x 3 000 dwt

BRF Froan: Verden største el-bulker

Grønt Skipsfartsprogram



Illustrasjon: Marine Design and Consulting AS

Under bygging · levering i 2026

01 LANG KONTRAKT

Omya Hustadmarmor sikret lastgrunnlag og forutsigbar inntjening

02 LAV TEKNOLOGIRISIKO

Kjent regelverk, moden batteriløsning og lading i begge havner

03 DELT INVESTERINGSRISIKO

Enova og NOx-fondet reduserte kapitalbehovet

230 nm
elektrisk rekkevidde

23,5 MWh
batterikapasitet

269,7 MNOK
offentlig støtte

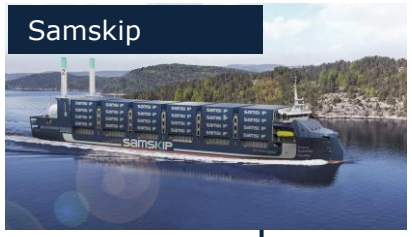
17 skip under realisering

Grønt Skipsfartsprogram

- Batteri (ombygg)
- 1 100 dwt



- Hydrogen
- 2 stk x 850 TEU



- Ammoniakk
- 7 800 dwt



- Batteri
- 3 600 dwt



- Batteri
- 2 stk x 900 TEU



Q2 2026 | Q3 2026 | Q4 2026 | Q1 2027 | Q2 2027 | Q3 2027 | Q4 2027 | Q1 2028 | Q2 2028 | Q3 2028 | Q4 2028 | Q1 2029



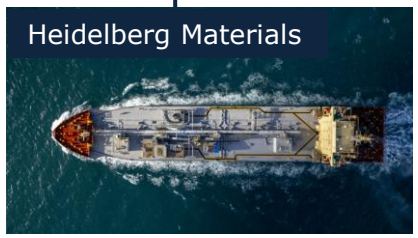
- Batteri
- 13 250 dwt



- Ammoniakk
- 4 stk x 9 100 CEU



- Hydrogen
- 2 stk x 4 000 dwt



- Metanol
- 9 000 dwt



- Hydrogen
- 2 stk x 3 000 dwt

Zen: to helelektriske feederskip

Grønt Skipsfartsprogram



Illustrasjon: Yard Design

AMBISJONEN

Elektrifisere containertrafikk mellom Oslo og Europa – uten å ofre kommersiell regularitet.

PROSJEKTET

To skip planlagt for langsiktig utleie til en linjeoperatør.

2 × 893 TEU
helelektriske feederskip

103,2 MWh
batterikapasitet

670 nm
designrekkevidde

Fire grep gjør Zens el-skip mulig

Grønt Skipsfartsprogram

01	**DESIGNET FOR BATTERIDRIFT**	Lange havneopphold og flere stopp gjør det mulig å lade uten ekstra off-hire
02	**HAVNENE ER KLARE**	Store havner bygger høyspent landstrøm; Oslo får støtte til ladeanlegg
03	**GRØNT GIR EKSTRA INNTEKTER**	FuelEU-overskudd og konkurransedyktig energipris styrker business caset
04	**RISIKOEN DELES**	Enova støtte på 2 x 100 MNOK for skipene og 20,6 MNOK for ladeanlegget i Oslo havn. Støtten kan brukes som egenkapital

220,6 MNOK samlet Enova-tilsagn

80 % av grønn merkostnad

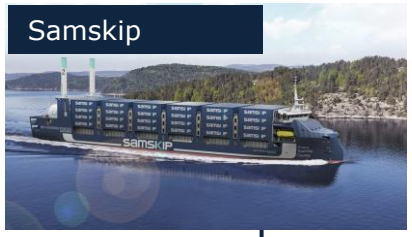
17 skip under realisering

Grønt Skipsfartsprogram

- Batteri (ombygg)
- 1 100 dwt



- Hydrogen
- 2 stk x 850 TEU



- Ammoniakk
- 7 800 dwt



- Batteri
- 3 600 dwt



- Batteri
- 2 stk x 900 TEU



Q2 2026 | Q3 2026 | Q4 2026 | Q1 2027 | Q2 2027 | Q3 2027 | Q4 2027 | Q1 2028 | Q2 2028 | Q3 2028 | Q4 2028 | Q1 2029



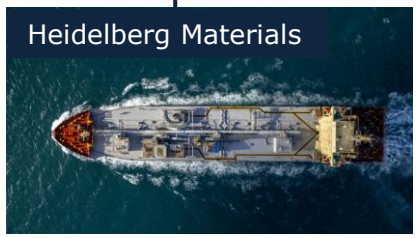
- Batteri
- 13 250 dwt



- Ammoniakk
- 4 stk x 9 100 CEU



- Hydrogen
- 2 stk x 4 000 dwt



- Metanol
- 9 000 dwt



- Hydrogen
- 2 stk x 3 000 dwt

GMI: Fire bulkere på hydrogen

Grønt Skipsfartsprogram



Illustrasjon: Naval Dynamics

Fire skip bestilt · leveres 2027–2028

01 ÉN AKTØR TOK INTEGRASJONSANSVAR

Én leverandør har intergrasjonsansvar. Standarddesign og tidlig klassedialog reduserer risikoen

02 LASTGRUNNLAGET ER SIKRET

Store volumer og femårskontrakter gir høy kapasitetsutnyttelse og forutsigbar inntjening

03 DRIVSTOFF OG KAPITAL ER SIKRET

GreenH-avtale, offentlig støtte og ny egenkapital sikrer drift og byggefinansiering.

4 skip
med komprimert hydrogen

14 000 dvt
samlet lastekapasitet

522,8 MNOK
offentlig støtte

Grønne skip kontraheres når risiko reduseres og fordeles

01

INNTEKTENE SIKRES

Langsiktige kontrakter, lastgrunnlag og grønne merinntekter gir forutsigbar kontantstrøm.

02

PROSJEKTRISIKOEN REDUSERES

Rute, infrastruktur, drivstoff og teknisk løsning utvikles samlet, med tydelig integrasjonsansvar.

03

RESTRISIKOEN FORDELES

Rederi, vareeier, leverandører, investorer og myndigheter tar hver sin del av restrisikoen og merkostnaden.

Ingen aktør trenger å ta hele risikoen , men alle må ta noe

Grønt Skipsfartsprogram

Takk for oppmerk-somheten!

Jorgen.laake@dnv.com

